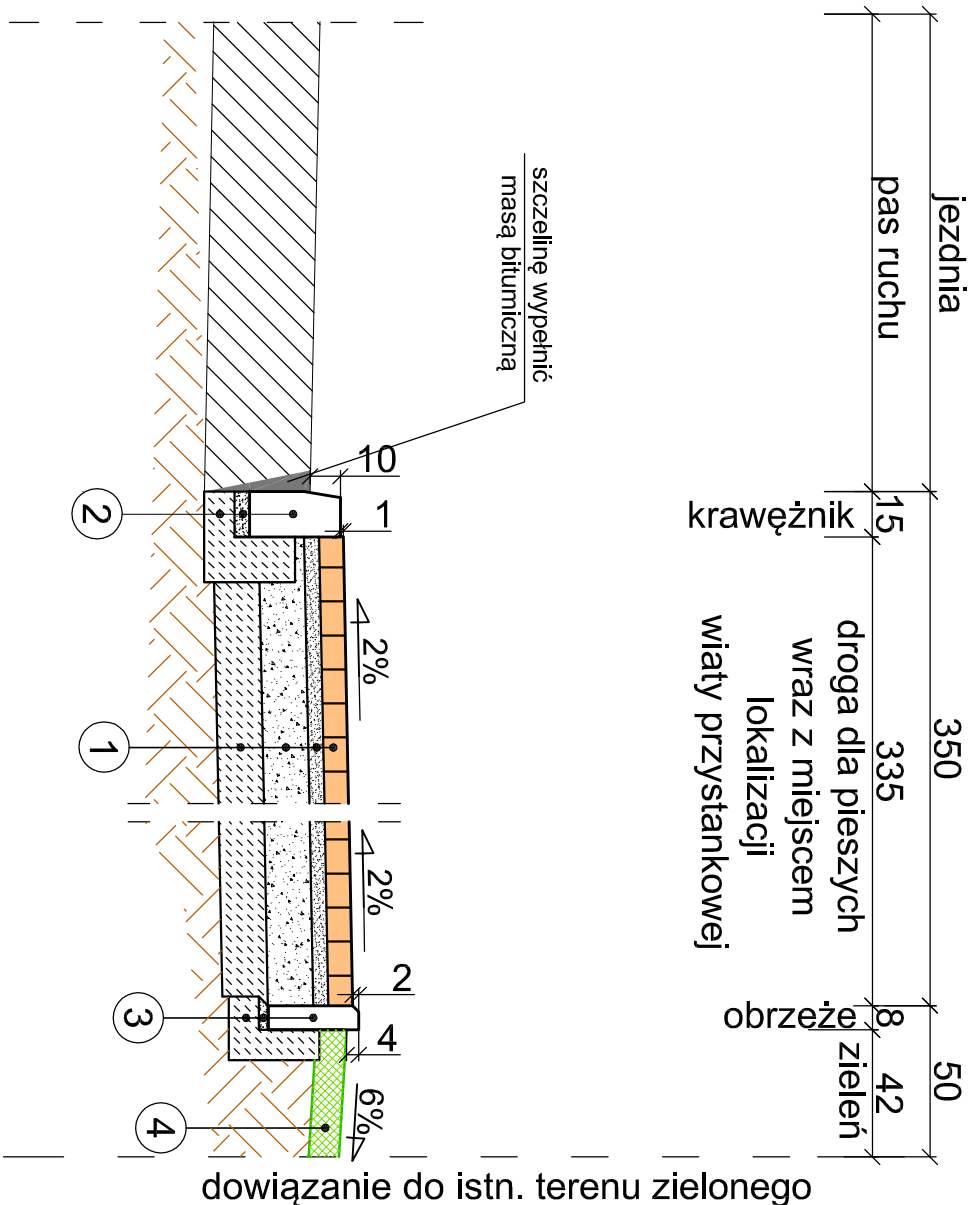
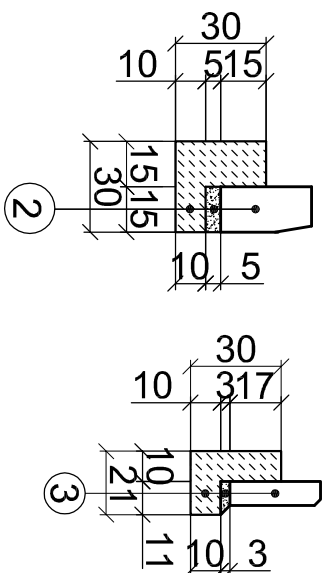


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY
NOWY CHODNIK PRZY JEZDNI
WRAZ Z LOKALIZACJĄ WIATY PRZYSTANKOWEJ
SKALA 1:25



- UWAGA.
- pod projektowane nawierzchnie drogowe należy wybrać glebę lub grunt nasypowy o miąższości do 0,6m i zastąpić gruntem niewysadzinowym, zagęszczalnym (piasek/pospółka) do stropu warstw konstrukcyjnych,
 - roboty ziemne **wykonać pod nadzorem geotechnicznym** w celu weryfikacji możliwości dopuszczenia podłoża gruntowego do dalszych robót lub wykonać wymiany gruntu samodzielnie.
 - roboty wykonywać w czasie suchym (nie dopuścić do zalania koryta)
 - dno wykopu dogęścić walcem lub zagęszczarkami płytowymi,
 - warstwa gruntu zagęszczanego powinna znajdować się powyżej zwierciadła wody gruntowej,
 - w zależności od rzędnej terenu dno wykopu uzupełnić gruntem niespoistym, zagęszczalnym (piasek/pospółka) do spągu warstw konstrukcyjnych,
 - wszelkie wymiary wysokościowe jak i geometryczne należy sprawdzić na budowie przed wybudowaniem konstrukcji nawierzchni drogowych,
 - podłoże gruntowe tam gdzie jest to konieczne należy doprowadzić do kategorii gruntu G1,
 - w przypadku natrafienia na grunty niemożne i niezagęszczalne należy wprowadzić stabilizację podłoża gruntowego,
 - podłoże gruntowe po zabiegach stabilizacji wzmocnione do E2=50MPa (dla drogi dla pieszych) i E2=80MPa (dla pozostałych nawierzchni),
 - warstwę wyrównawczą zagęścić z zależności od miąższości warstwy nasypu dopasowanym sprzętem wibracyjnym.
- W razie wątpliwości, niejasności czy wręcz nieścisłości należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE
SKALA 1:25
Przebudowa pasa drogowego
drogi powiatowej o drogę dla pieszych
w m. Nieklonice, gm. Świeszyno.



- 1 - warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej wibroprasowanej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
- stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem C1,5/2 nie więcej niż 4MPa grub. 15 cm
- 2 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława z oporem i ławą pod ściek betonu klasy C12/15 F=0,0600 m²
- 3 - obrzeże betonowe typu ciężkiego 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ława z oporem z betonu klasy C12/15 F=0,0410 m²
- 4 - humusowanie grub. 10 cm z obsianiem nasionami traw

ul. Wydmowa 6, 75-229 Koszalin, tel.: 505 073 316, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@sykoma.com.pl			
Investor	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno	SKALA	1:25
Obiekt	Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych		
Nazwa rys.	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE	RYSUNEK NR	2
Projektował	mgr inż. Błażej Pacholek	Upr. ZAP/0087/PWOD/15	
Opracował	inż. Tomasz Ofierzyński		DATA
Sprawdził			kwiecień 2026